

Actualité

La circulation dans les villes est insupportable pour 44% des Marocains

0 | J'aime 125 | Tweeter 14 | Share 10

Ce taux atteint un pic de 95% pour les Casablancais et de 72% pour les Rbatis.



La circulation dans les villes marocaines est insupportable pour 44% de personnes sondées, un taux qui atteint un pic de 95% pour les Casablancais et de 72% pour les Rbatis, selon les résultats d'une enquête sur les moyens de transport dans le pays.

Les voitures sont le moyen de transport le plus utilisé par les répondants (31%), suivis par les bus (21%), les petits taxis (19%) et le reste des moyens de transport en commun, indique ce sondage en ligne effectué, en janvier et février derniers, par l'institut d'enquête et de sondages d'opinion Avertly Market Research et Intelligence sur l'utilisation des moyens de transport.

Le choix du moyen de transport est motivé d'abord par la praticité (42%), la rapidité (40%) et le prix (37%) alors que le travail vient en tête des motifs des déplacements (51%), talonné par le règlement des affaires personnelles (48%) et l'école (34%), précise l'enquête.

Parmi les utilisateurs de voitures, 35% y passent plus d'une heure par jour et 56% dépensent plus de 1 000 dirhams par mois pour leurs déplacements (carburant, entretien véhicule...). Près de 85% des répondants, utilisant principalement le petit taxi, y passent moins de 30 minutes par jour et 50% d'entre eux y dépensent plus de 200 dhs par mois.

De plus, 54% des utilisateurs du transport en commun y passent plus de 30 minutes par jour et 74% dépensent moins de 400 dhs par mois. Environ la moitié des répondants (49%) passent plus de 10 minutes pour trouver un petit taxi et 58% passent en moyenne plus de 15 minutes à attendre le bus.

Par ailleurs, 56% des personnes sondées n'ont "pas de tout été convaincus" de la nécessité de l'augmentation des prix des carburants tandis que 44% l'ont parfaitement ou plus ou moins été. Cette augmentation est "supportable" pour 52% des répondants, selon les mêmes résultats, notant que 32% des répondants ont, par conséquent, augmenté leur budget de transport tandis que 30% ont réduit leurs déplacements.

Lors des déplacements à Casablanca et à Rabat, 63% sont prêts à renoncer aux petits taxis et 47% à leur voiture au profit du Tramway. Pour ceux refusant d'abandonner leur voiture pour le géant de la circulation, les arrêts trop loin en sont les principales raisons (51%), le manque de flexibilité (27%) et le temps du trajet (23%).

Sur l'état du transport, les répondants sont moyennement satisfaits de la couverture des autoroutes au Maroc avec une note de 5,1/10 et sont parallèlement insatisfaits de la qualité des infrastructures routières (2,8/10) et de la sécurité dans les moyens de transport (2,9/10).

Par rapport aux moyens de transport en commun, ils sont aussi moyennement satisfaits des prix avec une note moyenne de 5,2/10 mais insatisfaits du confort (2,6/10), de la ponctualité (2,9/10) et de la disponibilité (3,5/10).

Les personnes sondées sont principalement des étudiants (32%), des cadres (24%) et des employés (16%) ayant majoritairement entre 20 et 34 ans (81%).

MAP
www.lavieeco.com

2013-04-04



Authentifiez-vous pour ajouter un commentaire

EN KIOSQUE

CETTE SEMAINE



- Sommaire
- Abonnez-vous au journal La Vie éco pour 390 DH/an seulement

Flash actualité

Le Conseil de gouvernement au Maroc adopte des propositions de nomination à de hautes fonctions

La circulation dans les villes est insupportable pour 44% des Marocains

La CNSS bientôt libre de gérer elle-même ses réserves

Désaccord sur la session extraordinaire

Cérémonie d'accueil officiel à Casablanca du Président François Hollande



Les articles les plus lus

Ouvrir une auto-école au Maroc : jusqu'à 35% de marge nette

Construire votre maison : A combien cela vous revient

Le Maroc diversifie de plus en plus ses débouchés à l'export

Rétrospective 2012 : ce sont les services qui ont sauvé l'année pour le Maroc !

Bank Al-Maghrib : La banque centrale du Royaume du Maroc

Les faits marquants RH de 2012

Combien coûte une cérémonie de mariage aujourd'hui au Maroc

Comment parler de ses défauts lors d'un entretien d'embauche

Collectivités locales : 26,6 milliards de DH d'excédents cumulés à fin novembre 2012 !

Qualité des logements : l'anarchie totale

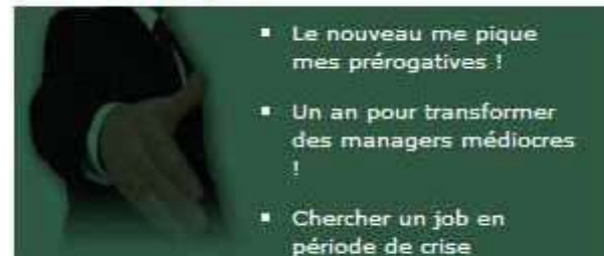
Retrouvez-nous sur Facebook



Connaissez vos droits



Conseil emploi



Bourse de Casablanca

Mise à jour : 2013-04-04 à 15:42

Masi : 9 055.58 (+0.04%)
 Madex : 7 377.30 (+0.04%)

▲ CARTIER SAADA	16.89	+5.69%
▲ MAGHREB OXYGENE	131.00	+5.14%
▲ DELTA HOLDING	31.00	+5.08%
▼ IB MAROC.COM	105.10	-5.99%
▼ NEXANS MAROC	145.40	-5.98%
▼ DELATTRE LEVIVIER	226.35	-5.98%

Cours de change

Vente		Achat	
1 EUR	11.123 MAD	1 EUR	11.056 MAD
1 USD	8.6582 MAD	1 USD	8.6065 MAD
1 GBP	13.117 MAD	1 GBP	13.039 MAD
100 YENS	9.0383 MAD	100 YENS	8.9843 MAD
1 SAR	2.3087 MAD	1 SAR	2.2949 MAD

DIAPORAMA



TOUS LES DIAPORAMAS

ACTUALITES

Actualité
Economie
Politique
Société
Culture
Votre argent
Portrait
Carrières
Chroniques
Il y a 40 ans

PRATIQUE

Editions spéciales
Documents officiels
Connaissez vos droits
Conseils Dale Carnegie training
Histoires des marques
Points de vue
Diaporama
Can 2012
A propos de La Vie éco

ABONNEMENT

Abonnez-vous au journal papier La Vie éco

ARCHIVES

2013 2012
2011 2010
2009 2008
2007 2006
2005 2004
2003

GRUPE CARACTERES

La Vie éco
Enseignement supérieur
Femmes du Maroc
Maisons du Maroc
Nissaa Min Al Maghreb
Nejma