

المغاربة مستأوون من جودة وجاهزية وسائل النقل العمومي

بين ألف وألفي درهم شهريا، كمصاريف حول المحروقات وصيانة السيارة، أما 58 ٪ من مستعملي سيارات الأجرة الصغيرة فإنهم يقضون أكثر من نصف ساعة يوميا في النقل بين سكناتهم ومقرات عملهم، فيما 15 ٪ تصل المدة إلى ساعة يوميا، ونصفهم يصرفون ما بين 200 و500 درهم شهريا.

من النتائج أيضا التي أكدها الاستطلاع المذكور أن 32 ٪ من المستجوبين ضاعفوا ميزانيات تنقلاتهم ومثلهم تقريبا قصوا من التنقلات حتى يواجهوا المصاريف الإضافية، وبخصوص وسيلة الترامواي عبر 63 ٪ من مستعملي سيارات الأجرة بالرباط والدار البيضاء، عن استعدادهم للتخلي عن الطاكسي لصالح الترامواي، كما عبر 47 ٪ استعدادهم للتخلي عن السيارات الخاصة لصالح وسيلة الترامواي، بسبب التوقفات البعيدة عن مقرات العمل، وصعوبة اختراق الشوارع والأزقة، ناهيك عن التوقيت الذي أصبح ينطويه المرور في شوارع البيضاء والرباط.

رشيد الشهي مدير مؤسسة «أهيري»، أكد في تصريح للجزيرة، أن الهدف من استطلاعات الرأي هو خلق فضاء جديد من حرية التعبير بين المغاربة، وهياكل توجهات الرأي العام حول قضايا عامة ونهم المغاربة، ولتسهيل عملية اتخاذ القرار بالنسبة للأفراد والمؤسسات والشعالات، مشيرا إلى أن المؤسسة ونتائجها تعطى باعتراف مؤسسات وطنية ودولية كبرى في مجال استطلاعات الرأي.

عبد الواحد الخزمي



المغاربة ساهطون على وتفضية رحلات النقل

المغاربة مستأوون جدا من جودة وسائل النقل العمومي، وكذا احترامها للمواقيت وجاهزيتها في كل الأوقات، وبحول أثمان النقل في وسائل النقل العمومي. المستجوبون عبروا عن رضى متوسط. أما الاختلافات المزورية فتبقى الدار البيضاء في المقدمة حيث عبر 95 ٪ من البيضاويين عن سخطهم عن الاكتناظ المزوري بالمدينة و72 ٪ من الرباطيين، أما نسبة رضى المغاربة عن تغطية الطرق السيارة فهي متوسطة بمعدل خمسة على عشرة، في حين أنها ضعيفة حول جودة البنيات الطرفية

المغاربة مستأوون جدا من جودة وسائل النقل العمومي، وكذا احترامها للمواقيت وجاهزيتها في كل الأوقات، وبحول أثمان النقل في وسائل النقل العمومي. المستجوبون عبروا عن رضى متوسط. أما الاختلافات المزورية فتبقى الدار البيضاء في المقدمة حيث عبر 95 ٪ من البيضاويين عن سخطهم عن الاكتناظ المزوري بالمدينة و72 ٪ من الرباطيين، أما نسبة رضى المغاربة عن تغطية الطرق السيارة فهي متوسطة بمعدل خمسة على عشرة، في حين أنها ضعيفة حول جودة البنيات الطرفية

كم يصرف المغاربة من المال والوقت في وسائل النقل العمومية؟ سؤال مهم حاول استطلاع رأي جديد الإجابة عنه، أعلن عن خلاصاته أول أمس، البحث لم تحت إشراف مؤسسة «أهيري» المتخصصة في الأبحاث واستطلاعات الرأي، وهم سكان 38 مدينة مغربية، القسم الأكبر منهم في مدن الدار البيضاء والرباط ومراكش، المستجوبون يتوزعون بين الطلبة والأطر والمستخدمين. أعمار غالبيتهم تتراوح بين العشرين والرابعة والثلاثين، فيما ركزت التساؤلات حول الاستعمال المتكرر لوسائل النقل، والوقت الذي يقضيه الركاب والميزانية الشهرية، والرضى حول خدمات هذه الوسائل وتغطية الطرق السيارة.

النتائج أظهرت أن السيارات تبقى الوسائل الأكثر استعمالا من قبل المغاربة في تنقلاتهم بنسبة تتجاوز 31 ٪، متنوعة بحاقلات النقل العمومي 21 ٪، وسيارات الأجرة الصغيرة 19 ٪، والطاقسيات من الحجم الكبير 6 ٪، والباقي يختارون وسائل النقل العمومي مختلفة كالقطار والترامواي والدراجات أو حتى السير على الأقدام، 42 ٪ من المستجوبين قالوا إنهم يختارون هذه الوسائل لكونها عملية، و40 ٪ لكونها سريعة، أو أنها في متناول الجيب حسب ما ذهب إليه 37 ٪ من الأشخاص، وتحتل التنقلات صوب مقرات العمل المقدمة بمعدل نصف التنقلات، متنوعة بالنقل للدراسة 34 ٪ والباقي عبارة عن استعمال وسائل النقل لإغراض شخصية مختلفة أو التجول. تبين أن

من خلال آراء المستجوبين، تبين أن